



# Debatt om höghastighetståg i Sverige

Extrainsatt seminarium inom IVA-projektet  
**TRANSPORT 2030** den 1 februari 2010

# Bakgrund

Regeringens utredning ”Höghastighetsbanor – ett samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft” har orsakat debatt.

– Nyttan med höghastighetståg överstiger investeringarna. För varje satsad krona får man tillbaka 1,15 kronor, har regeringens *Gunnar Malm* sagt. Miljöargumentet har lyfts fram och industrin är positiv och hävdar att godstrafikens ökade kapacitet resulterar i förbättrad konkurrenskraft. Det politiska stödet är starkt med 6 av 7 riksdagspartier som är för höghastighetståg i Sverige.

Men kritiker av utredningens förslag saknas inte. Motståndare menar att utredningen bygger på en glädjekalkyl. Utredningen är nu ute på remiss och infrastrukturminister *Åsa Torstensson* kommer under våren 2010 lägga fram en nationell transportplan. Kommer den att innehålla höghastighetsbanor?

# Program

10:30 *Arne Kaijser*, KTH. professor Teknik- och vetenskapshistoria

*Sören Belin*, Future Rail Sweden

*Per Kågeson*, fil dr i miljö- och energisystemanalys

11:30 Debatt, deltagare: *Eric G Nilsson*, Senior advisor, *Anders Ehrling*, fd VD för

SAS Sverige, *Arne Kaijser*, KTH. Professor Teknik- och vetenskapshistoria,

*Sören Belin*, Future Rail Sweden och *Per Kågeson*, fil dr i miljö- och

energisystemanalys. Moderator: *Sharon Jåma*.

**Tid:** Måndagen den 1 februari 2010, kl 10:30–12:30

**Plats:** IVAs Konferenscenter, Grev Turegatan 16, Stockholm

**Ansökan:** Senast den 28 januari 2010 på [www.iva.se/hoghastighetstag](http://www.iva.se/hoghastighetstag)

För ytterligare information kontakta Ann-Margret Back, tel 08-791 29 62,  
e-post [ab@iva.se](mailto:ab@iva.se). eller besök IVAs webbplats [www.iva.se](http://www.iva.se)