

Batterier för elbilar

– Vad händer internationellt? Och hur står sig Sverige inom detta framtidsområde?

IVAs avdelning II: Elektroteknik välkomnar till möte den 4 februari 2010

Gör Sverige till ett föregångsland när det gäller eldrivna fordon. Det var ett av huvudförslagen från IVAs arbete Vägval energi. Efterfrågan på fossila drivmedel kommer fortsättningsvis vara hög, vilket leder till stora utsläpp av växthusgaser. En satsning på 600 000 el- och hybridfordon till år 2020 reducerar mängden koldioxid från personbilar med 20 procent. Men för att elbilarna ska börja rulla i större skala måste batterierna bli bättre och billigare, och infrastrukturen för laddning, system för rekonditionering och återvinning av batterierna behöver utvecklas.

Välkommen till en kväll som kretsar kring batterier – en av de mest centrala komponenterna i framtidens elbilar.

Välkommen!

Bo Normark

Ordförande avd. II

Staffan Eriksson

Sekreterare avd. II



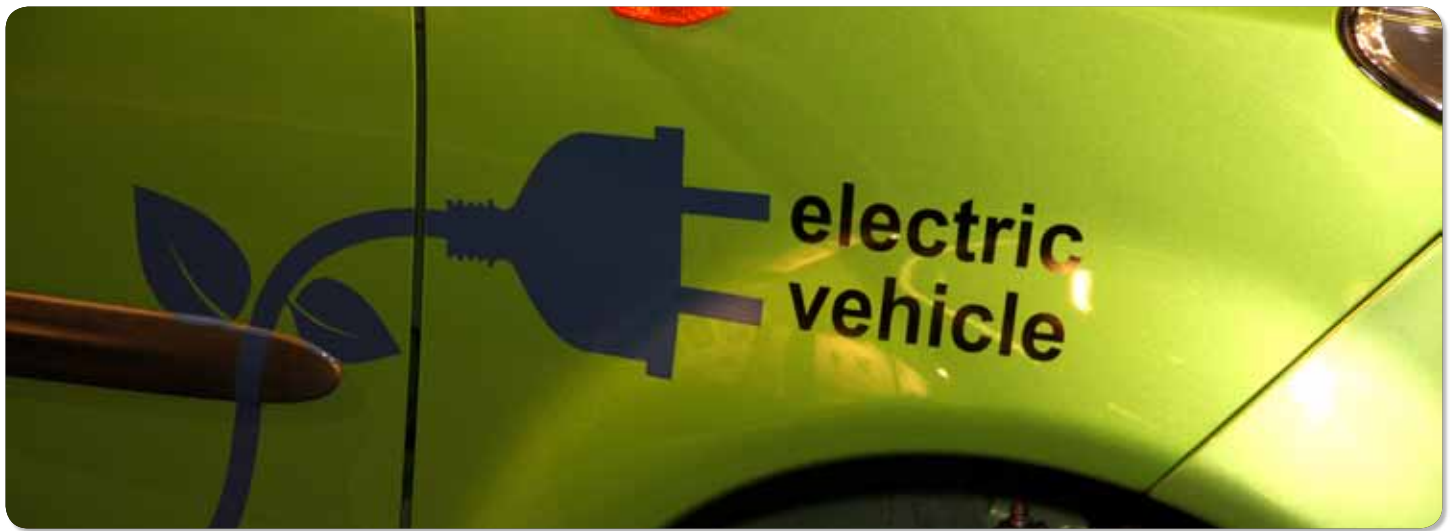
Anmälan och mer information

Tid: Torsdagen den 4 februari 2010, kl. 17:00–19:00 med efterföljande middag

Plats: IVAs Konferenscenter, Grev Turegatan 16, Stockholm

Anmälan: Anmälan via www.iva.se/avd-II-20100204 senast den 29 januari 2010. Måltidsavgiften 300 kr, varav moms 60 kr, betalas till akademiens bankgiro 5108-2527. Ange ditt namn och 5075 som referens. IVAs organisationsnummer: 262000-1160. Deltagandet i enbart seminariet är kostnadsfritt.

Mer info: Kontakta Marika Thunberg, e-post mt@iva.se, tel 08-791 29 04.



Program

17:00 *Bo Normark*, ordförande IVAs avd II: Elektroteknik och vd Power Circle
Välkommen och inledning. Hur ser marknaden ut för elfordon?
Vilka satsningar ser vi i vår omvärld?

Magnus Dahlén, Energy Storage Specialist på Intertek Semco AB och ett långt förflutet inom batteribranschen

Vilka batteriteknologier finns på marknaden? Överblick av vad som händer just nu.

Kristina Edström, professor Ångströmlaboratoriet, Uppsala universitet,
ledamot IVAs avd II: Elektroteknik

Ångströmlaboratoriet ligger långt framme i batteriutveckling – här har bland annat grundarna till Boston Power utbildat sig. Var står forskningen idag? Hur långt framme är de svenska forskargrupperna?

Dr Per Onnerud, medgrundare och Chief Technology Officer Boston-Power, Inc
Boston Power har sedan grundandet 2005 vuxit mycket snabbt och har nu över 600 direkt och indirekt anställda. Företaget utvecklar och tillverkar högpresterande litium-jon-batterier och var den första tillverkaren som fick sina batterier Svanenmärkta. Hur kommer man från ide till färdig produkt?

Torbjörn Sundström, vd Alelion Batteries

Alelion är det första svenska företaget som levererar litium-jon-batterier till bilar i Sverige. Vilka utmaningar möter en batteritillverkare då batterierna ska integreras i fordonet?

Diskussion med centrala aktörer i batteri- och elbilsbranschen

19:00 Middag



KUNGL. INGENJÖRSVETENSKAPSAKADEMIEN