

PROJEKTETS STYRGRUPP

Transport 2030 drivs som ett IVA-projekt och utgör ett neutralt forum för en bred samverkan mellan transport-Sveriges aktörer. Projektet leds av en styrgrupp som består av:

Ulrika Francke, VD, Tyréns (ordf)

Minoo Akhtarzand, GD, Banverket

Lena Gustafsson, tf GD, VINNOVA

Staffan Håkanson

Håkan Larsson, Styrelseordförande, Schenker

Erik Lautmann, VD, Jetpak Group

Dan Lundvall, Direktör, Luftfartsverket

Kent Eric Lång, VD, Mecel

Thomas Malmer, Projektchef, IVA

Åke Niklasson, VD, Volvo Logistics

Lars-Göran Rosengren, Direktör, AB Volvo

Elisabet Salander Björklund, VD, Stora Enso

Ingemar Skogö, Landshövding, Länsstyrelsen Västmanland

ARBETSGRUPPER

Samhället

Ordf. *Lars E Nordström*, Professor, Göteborgs universitet

Projektledare: *Ted Fjällman*

Transportköparna

Ordf. *Martin Carlson*, Direktör, Nynäs

Projektledare: *Elin Vinger*

Operatörerna

Ordf. *Jan Sundling*, Konsult, fd Green Cargo

Projektledare: *Arvid Söderhäll*

Systemet

Ordf. *Ingemar Skogö*, Landshövding, Länsstyrelsen Västmanland

Projektledare: *Arvid Söderhäll*

KONTAKT

Huvudprojektledare: *Jonas Sundberg*

Tel 08-791 29 53, e-post jonas.sundberg@sweco.se

Kommunikationsansvarig: *Hampus Lindh*

Tel 08-791 29 31, e-post hl@iva.se

Projektassistent: *Ann-Margret Back*

Tel 08-791 29 62, e-post anmargret.back@iva.se

MER INFORMATION

Finns på: www.iva.se/transport2030



KUNGL. INGENJÖRSVETENSKAPSÅKADEMIEN

i samarbete med



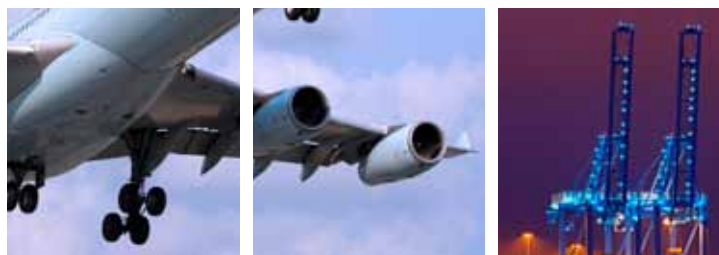
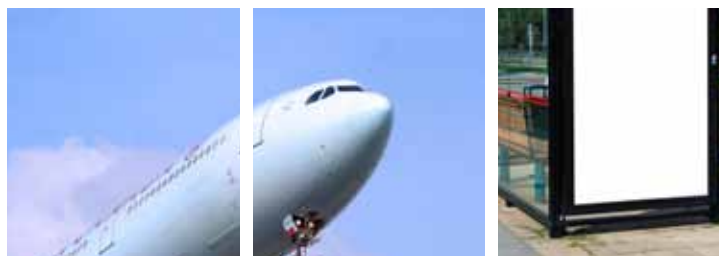
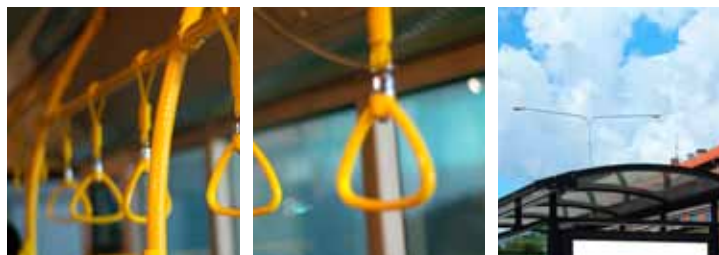
TRANSPORT
2030



TRANSPORT 2030

Projektet Transport 2030 syftar till en utveckling av det svenska och europeiska transportsystemet som bidrar till en långsiktig positiv samhällsutveckling, förbättrad konkurrenskraft i näringslivet, minskad miljöpåverkan från transporter och samtidigt ökad rörlighet samt tillgänglighet för fler människor.

Detta ska uppnås genom en bred samverkan mellan transportsystemets intressenter runt långsiktiga utvecklingsfrågor avseende hela transportsystemet.



EXEMPEL PÅ FRÅGESTÄLLNINGAR

- Vilka transportbehov har vi om 20 år och vilka utmaningar kan vi se?
- Hur skapar vi ett konkurrenskraftigt transportsystem som samtidigt är långsiktigt hållbart?
- Hur kan framtida transportsäkerhet (både "security" och "safety") förbättras?
- Vilken är påverkan från utvecklingen av telematik och annan transportrelaterad teknik?
- Hur kan framtidens transportsystem finansieras?
- Hur kan transporteffektiviteten öka (till exempel it, logistik med mera)?
- Hur påverkar globaliseringen, internationella regelverk och standards vårt transportsystem?



PROJEKTETS MÅL

Målet är att bygga en plattform för samverkan mellan transportsystemets aktörer, och genom denna utveckla en långsiktig vision för framtiden och dessutom definiera konkreta förslag på förbättringar och utvecklingsbehov inom transportsystemet under den närmaste 20-årsperioden.

- Hur kan utbyggnaden av infrastrukturen inom landet koordineras, så att den kan möta transportbehovet av både människor och gods bättre än idag?
- Vilka åtgärder behövs för att göra transporterna säkrare och mer effektiva och att minimera transportsektorns miljöpåverkan?
- Hur möjliggör vi informationsutbyte mellan olika delar av transportsystemet för att skapa mer intelligenta transporter?

