

Kunskapsförsörjning till en begynnande bränslecellsindustri

Välkommen till ett seminarium inom ramen för IVAs projekt Vägval energi den 11 december 2008

Intresset för bränsleceller har ökat markant på senare tid. I vår omvärld satsas idag mångmiljardbelopp för att utveckla bränsleceller. Även i Sverige sker sedan lång tid en viss forskning främst inom industrin, men omfattningen är mindre än i våra nordiska grannländer. Dessutom har ett unikt samarbete etablerats mellan den akademiska forskningen och näringslivet på tre tekniska högskolor. Forskningen är inriktad på mobila tillämpningar, medan stationära applikationer ej omfattas av insatserna. Den offentlig finansierade delen av dessa aktiviteter är osäker efter 2009.

Är detta en bra strategi? Riskerar Sverige att hamna på efterkälke i vad som ses som ett av huvudspåren till en framtida hållbar energiförsörjning?

Avsikten med seminariet är att belysa vad som sker inom bränslecellsområdet i Sverige och hur de svenska insatserna kan utvecklas. Föredragshållarna kommer huvudsakligen från nätverket kring Mistras bränslecellsprogram, Sveriges enda existerande forskningsmiljö inom bränslecellsområdet..

Seminariet är kostnadsfritt och öppet för alla intresserade.

Välkommen!

Anmälan och mer information

- Tid:* Torsdagen den 11 december 2008, kl. 13:00–17:00 med efterföljande mingel
- Plats:* IVAs Konferenscenter, Grev Turegatan 16, Stockholm
- Anmälan:* Anmälan till möte görs via kalendariet på IVAs hemsida på www.iva.se senast den 5 december. Seminariet är kostnadsfritt för föränmälda.
- Mer info:* Kontakta Ann-Margret Back, e-post annmargret.back@iva.se, tel 08-791 29 62.



Program

12:30 **Registrering**

13:00 **Välkommen**

Lars Öjefors, ordförande Mistras Bränslecellsprogram och IVA Avd VI: Företagande och arbetsliv
Introduktion till bränsleceller samt kort historisk exposé.

Givande samspel mellan akademisk forskning och näringsliv

Ola Engelmark, vd Mistra

Perspektiv på bränsleceller för fordonsdrift och energikonvertering

Göran Lindbergh, professor, Tillämpad Elektrokemi, KTH

Jämförelse mellan olika alternativa bränslecellstekniker ur effektivitets- och miljösynpunkt.

Svensk bränslecells forskning – hur står den sig internationellt?

Göran Johansson, programchef, Mistras Bränslecellsprogram

En presentation av forskningen inom Mistraprogrammet – nuvarande status och resultat.

Varför engagerar sig VOLVO i utveckling av bränsleceller?

Heije Westberg, Volvo Technology AB

Synen på olika driftsalternativ från ett företag med ett mångårigt engagemang inom bränsleceller.

Vilka svenska kommersiella tillämpningar finns på marknaden, och vad kan vi förvänta oss framöver?

Redogörelser från några företag i branschen: *Per Ekdunge*, vd PowerCell, *Martin Valfridsson*, vd, Cell Impact och *Anders Lundblad*, tekn dr, grundare, myFC

14:40 **Kaffe + demonstration i stora foajén på IVA**

15:10 **Vätgasinfrastruktur nu och i framtiden**

Magnus Karlström, tekn dr, analytiker, Hydrogen Sweden

Är en storskalig vätgasinfrastruktur realistiskt? Vilka hinder måste övervinnas?
Och när är vi där? Vi får en visionär bild av en möjlig framtid.

Vilka är de framtida svenska satsningarna på bränsleceller?

Per Jacobsson, professor i fysik vid Chalmers tekniska högskola

Vi får en SWOT-analys över svensk forskning och utveckling inom området.

Overview on the global Fuel Cells activities to-day

Nicholas Huleatt-James, Fuel Cell Today, UK

Presentation av internationella satsningar och drivkrafter inom bränslecellsområdet.

Inom EU påbörjas nu en större satsning på forskning om framtidens bränsleceller

Maria Brogren, tekn dr, Näringsdepartementet

Vad är EUs Joint Technology Initiative (JIT) för bränsleceller och vätgas och hur kan svenska aktörer delta?

Avslutande diskussion mellan talarna och publik

Har Sverige råd att avstå från att följa ett av huvudspåren till en framtida hållbar energiförsörjning?

Avlutande diskussion och inlägg från publiken

17:00 **Avslutning**



KUNGL. INGENJÖRSVETENSKAPSÅKADEMIEN

i samverkan med



MISTRAS BRÄNSLECELLPROGRAM