



Lantmännen



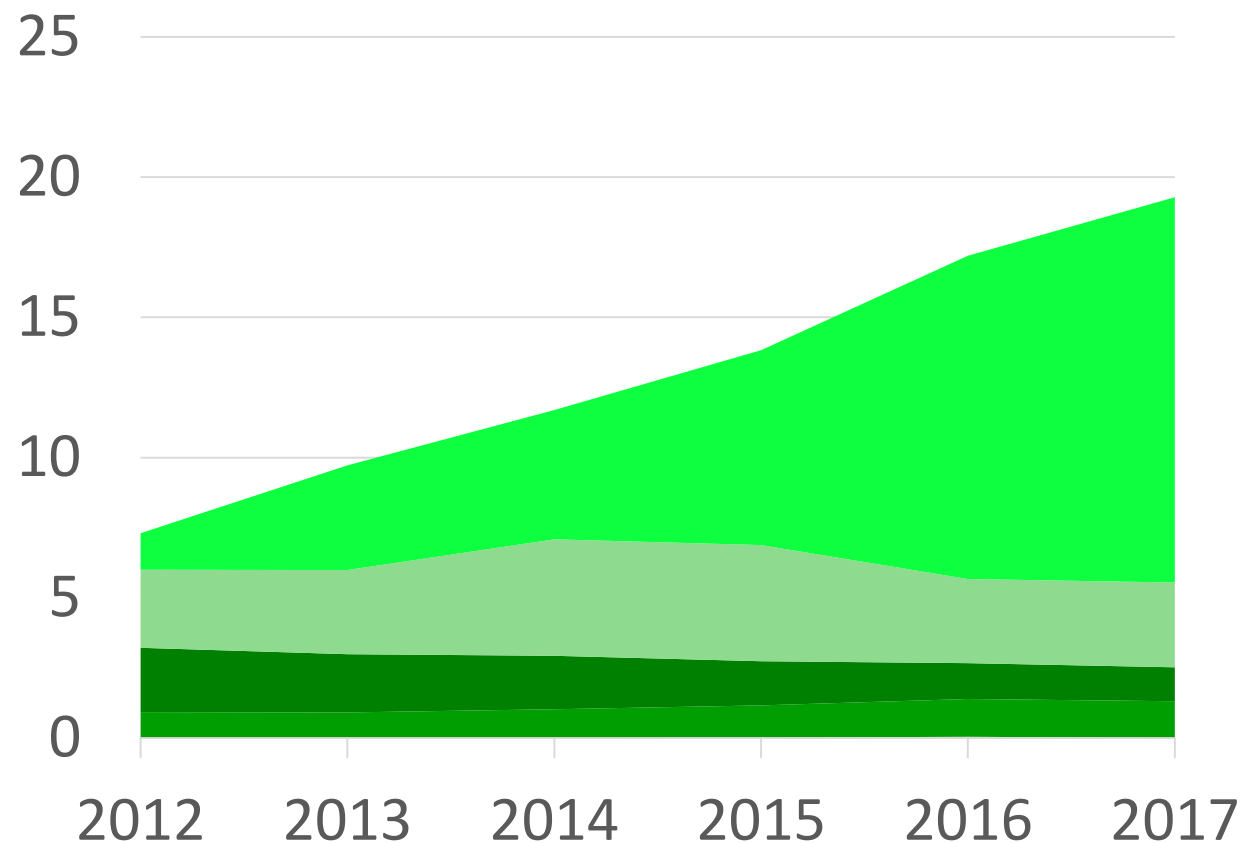
Lantmännen om potentialen för ökad inhemsk produktion av hållbara biodrivmedel

Alarik Sandrup

Näringspolitisk chef

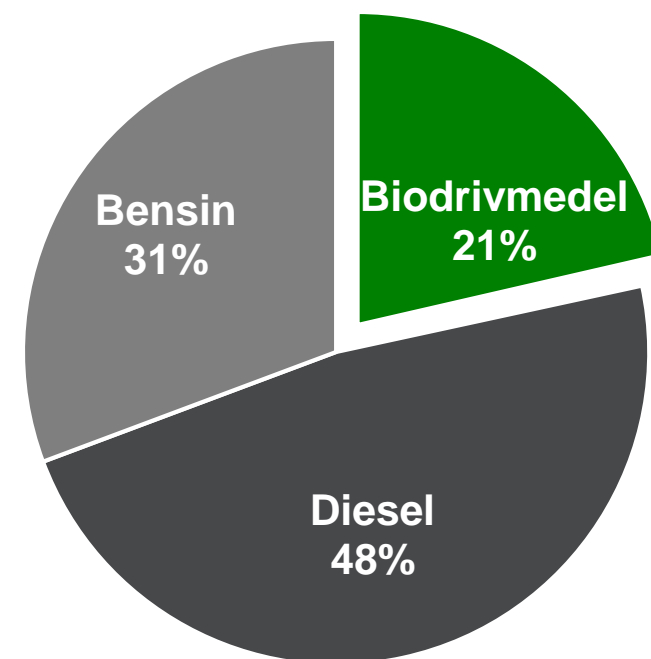
Mycket hög andel förbrukade biodrivmedel, HVO ökar och övriga biodrivmedel ligger kvar på låga nivåer

TWh/år



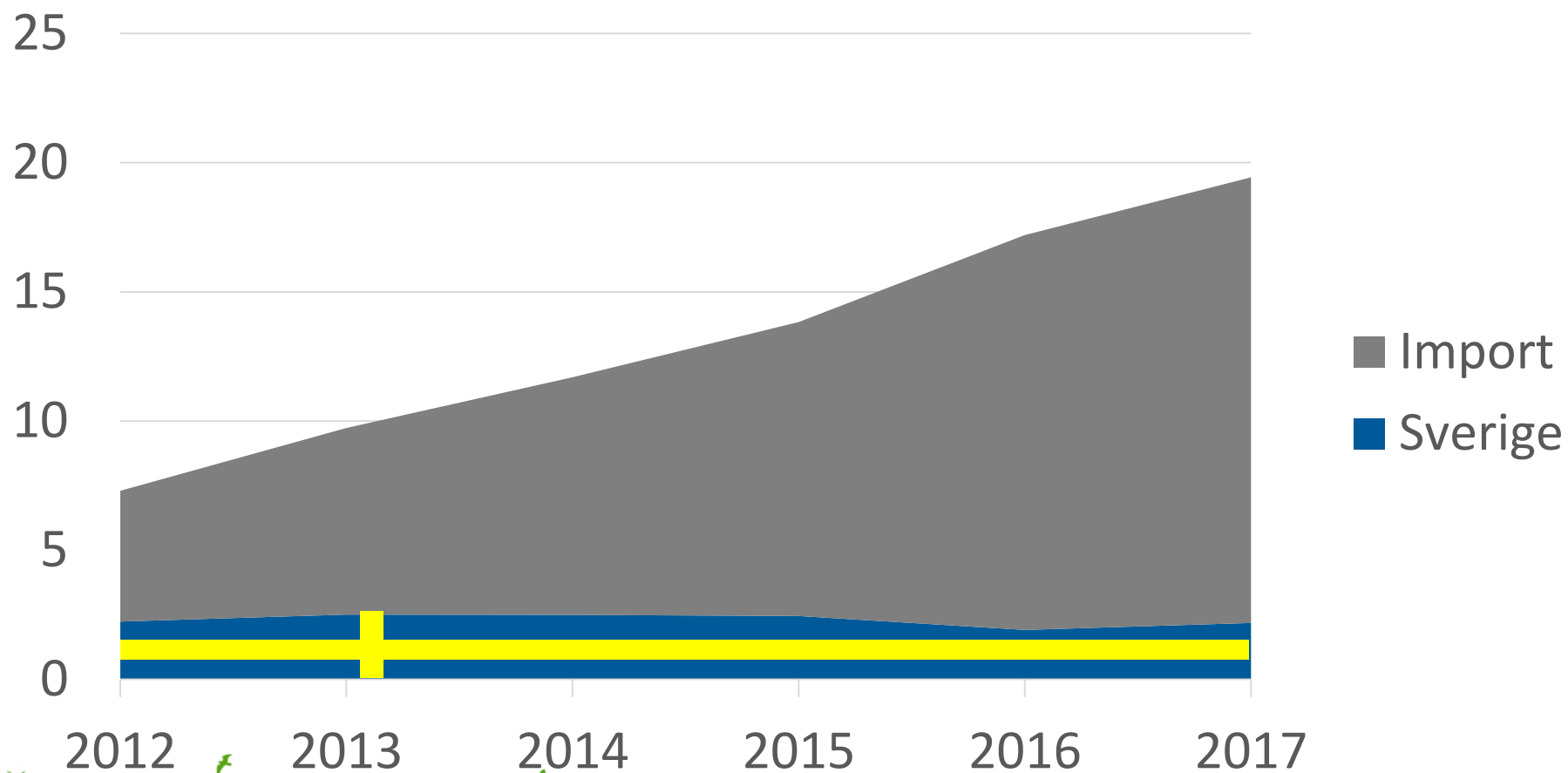
- HVO
- FAME
- Etanol
- Biogas
- Biobensin

Drivmedel i Sverige 2017



Produktionen av biodrivmedel i Sverige står och stampar...

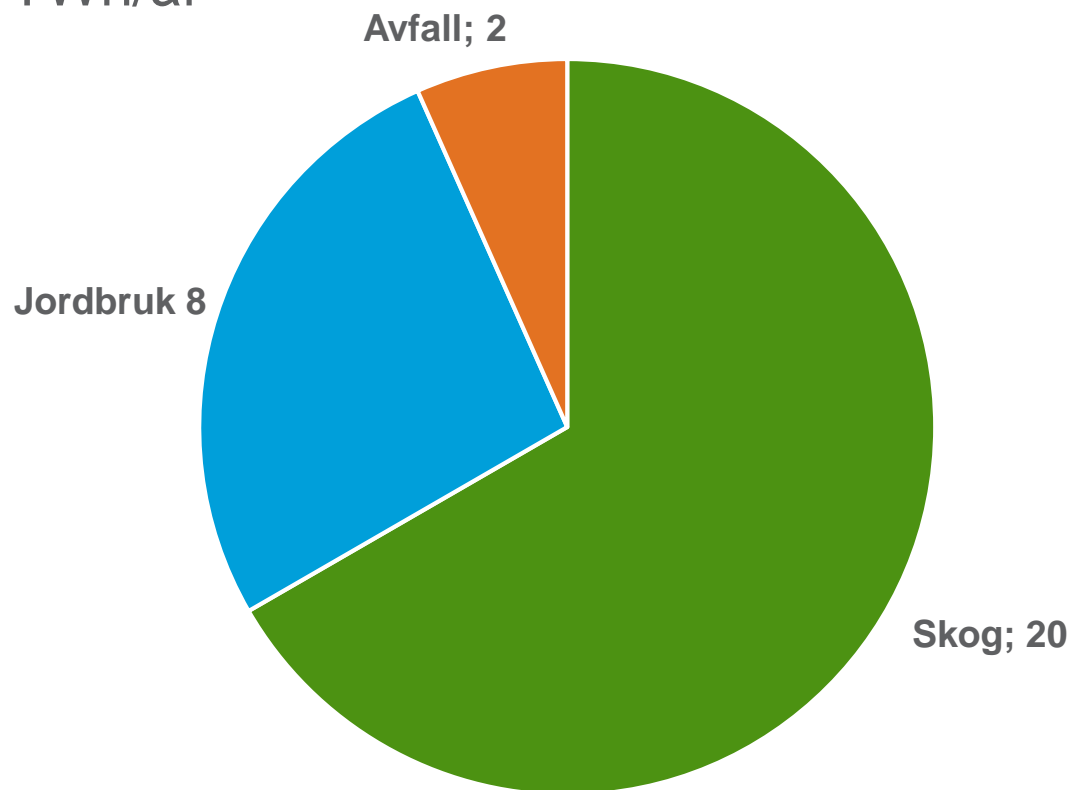
TWh/år



Källa: Energimyndigheten & Sweco

Stor potential för ökad produktion av biodrivmedel i Sverige

TWh/år



- Nuvarande inhemsk förbrukning av biodrivmedel är **19 TWh** (21% av totala drivmedelförbrukningen)
- Nuvarande förbrukning av biodrivmedel från inhemsk biomassa är **3 TWh**
- Potentialen för biodrivmedel från inhemsk biomassa är uppemot **30 TWh** (potentialfördelning till vänster)



Svenska styrmedel riktas mot efterfrågesidan mm och i stort sett inte mot produktionssidan – till skillnad från i andra länder



Tag ett helhetsgrepp om hur svensk produktion av hållbara biodrivmedel kan öka

- Sverige har stor outnyttjad potential inom jord & skog samt fordons- & processindustri för att bli världsledande inom hållbara transporter
- Tillsatt utredning, kommission etc som tillsammans med branschen tar ett strategiskt helhetsgrepp om hur villkoren för inhemsk produktion kan förbättras
- Kontrollera utvecklingen av inhemsk produktion i Bränslebytetts kontrollstationer
- Styrmedel riktade mot efterfrågesidan vs produktionssidan har enorm påverkan på förutsättningarna för inhemsk produktion, vilket måste beaktas framöver
- Ambitiösa miljöregler i Sverige för råvaruproduktionen medför högre produktionskostnader, sänkt konkurrenskraft samt “export av miljöproblem”
- Se över och arbeta aktivt med tillämpningen av EUs statsstödsregler
- Ge besked om vad som gäller för låg- och höginblandade biodrivmedel efter 2020
- Ställ svenska miljökrav vid offentliga upphandlingar av biodrivmedel och transporter

